

Papírový model Avia CS-199

V této vystřihovávce vám představujeme model letounu Avia CS-199 v měřítku 1/48. Před zahájením stavby si přečtěte tento návod a vyberte si zda postavit jednodušší nebo složitější verzi. Díly označené symbolem * podlepte kartonem 0,5 mm. Před lepením obšívky na díly kostry si odzkoušejte velikost, případně žebra obruste na požadovanou velikost. Žebra se lepí natupo s orientací dle šipky směrem nahoru a dbejte na to, aby střední čára na žebrech byla dle značení na obšívce. Díly označené symbolem © srolujte do ruličky. Doporučujeme po vystřížení zaretušovat bílé hrany příslušnou barvou, aby následně nerušily celkový dojem z modelu. Během stavby se orientujte dle návodových kreseb.

Stavbu modelu začněte podlepením dílů označených * kartonem. Při slepování jednotlivých částí používejte spojovací pásky označené číslem dílu + a,b,c atd.

Jako první vystřihněte a vytvarujte díl 5 a v přední části jej uzavřete žebrem D. V zadní části navážete dílem 6 a dílem 7, který uzavřete žebrem E. Pro ty co staví model s kokpitem, tak z dílů 21-27 a dílů 90-95 sestavte kokpit a nalepte z vnitřní části trupu. Následně pokračujte přední částí trupu, dílem 4, který uzavřete žebrem C, poté připojíte díl 3 a uzavřete žebrem B a celou přední část trupu uzavřete díly 2 a 1, které nakonec uzavřete žebrem A. Následně stejným způsobem slepte zadní část trupu z dílů 8 + žebro F, 9 + žebro G a trup uzavřete dílem 10, který uzavřete žebrem H. Na tuto část navážete směrovkou sestavenou z dílů 11-14 a poté sestavte výškovky z dílů 15-20 a žeber K, které nalepte na vyznačené místo na trupu.

Pokračujte slepením křídel kde si můžete zvolit jednodušší variantu bez podvozkových šachet.

Vystřihněte křídla 43 a 44 a vytvarujte podle žeber I + J. Pro variantu s podvozkem vystřihněte začerněnou část a z vnitřní strany nalepte šachty sestavené z dílů 49+51 pro levé křídlo a 50+52 pro pravé křídlo. Poté můžete křídla slepit a na koncích uzavřít oblouky 45-48 (červená jde vždy na levé křídlo). Hotové křídlo můžete nalepit na sestavený trup a snažte se dodržet správnou geometrii vůči trupu. Celek uzavřete přechody mezi křídlem a trupem, díly 63+64. Následně na model doplníte detaily a řiďte se návodnou kresbou. Doplníte výstředné kanály na trupu sestavené z dílů 28+29 a doplníte kanóny 72, výfuky z dílů 35-37 které doporučujeme z vnitřní strany začernit. Pokračujte sáním vzduchu z dílů 32-34. Posledním a nejsložitějším detailem na trupu budou bubliny nad kanóny, které sestavte z dílů 30+31 (šipka označuje horní část bubliny) a v přední části je uzavřete díly 38+39. Trup uzavřete krytem kokpitu sestaveným z dílů 73+73a+73b+73c kde ti co staví model s kokpitem vystřihněte "sklo" a z vnitřní strany podlepte fólií.

Pokračujte detaily na křídlech kde na horní části doplníte kryty sestavené z dílů 53-58. Na spodní části pak můžete model doplnit kanóny sestavené z dílů 74-89 + žebra L a v přední části doplníte díly 67+68. Z dílů 61+62 sestavte podvozkové nohy a na koncích doplníte koly 65+66. S pomocí šablony nalepte díly do křídel a poté z vnitřní části nalepte podvozkové kryty 59+60. Zadní podvozek sestavte z dílů 69-71 a celý model uzavřete vytvarovaným vrtulovým kuželem díl 40 doplněným vrtulovými listy 41, do kterých vlepte kousek kulatého párátko, vytvarujte a nalepte v úhlu 120°. Posledním dílem bude anténa díl 42 od které natáhnete k směrovce nit.

Tím máte model hotový. Doufáme že se vám práce povedla a výsledný model se vám líbí a zařadí se do chystané sbírky modelů československých pilotů v měřítku 1/48.