

Papírový model Aero L-29 Delfín

V této vystřihovávce vám představujeme model letounu Aero L-29 Delfín v měřítku 1/48. Před zahájením stavby si přečtěte tento návod a vyberte si zda postavit jednodušší nebo složitější verzi. Díly označené symbolem * podlepte kartonem 0,5 mm. Před lepením obšívky na díly kostry si odzkoušejte velikost, případně žebra obruste na požadovanou velikost. Žebra se lepí natupo s orientací dle šipky směrem nahoru a dbejte na to, aby střední čára na žebrech byla dle značení na obšívce. Díly označené symbolem © srolujte do ruličky. Doporučujeme po vystřížení zaretušovat bílé hrany příslušnou barvou, aby následně nerušily celkový dojem z modelu. Během stavby se orientujte dle návodových kreseb.

Stavbu modelu začněte podlepením dílů označených * kartonem. Při slepování jednotlivých částí používejte spojovací pásy označené číslem dílu + a,b,c atd.

Jako první vytvarujte díl 1 do kterého v přední části vlepte žebro A. Ti co budou stavět model s podvozkem vystříhnete zadní část krytu podvozku a vlepte přepážku díl 58 a uzavřete žebrem B. Pokračujte dílem 2, který uzavřete žebrem C. Ti z vás kdo budou stavět model s kokpitem tak v horní části dílu 2 vyřízněte vyznačenou část a z žebra C použijte pouze spodní část. Stejný postup zopakujte u dílu 3, který uzavřete celým žebrem D nebo rozděleným pokud budete stavět model s kokpitem. Před uzavřením dílu 4 žebrem E budete pokračovat sestavením kokpitu.

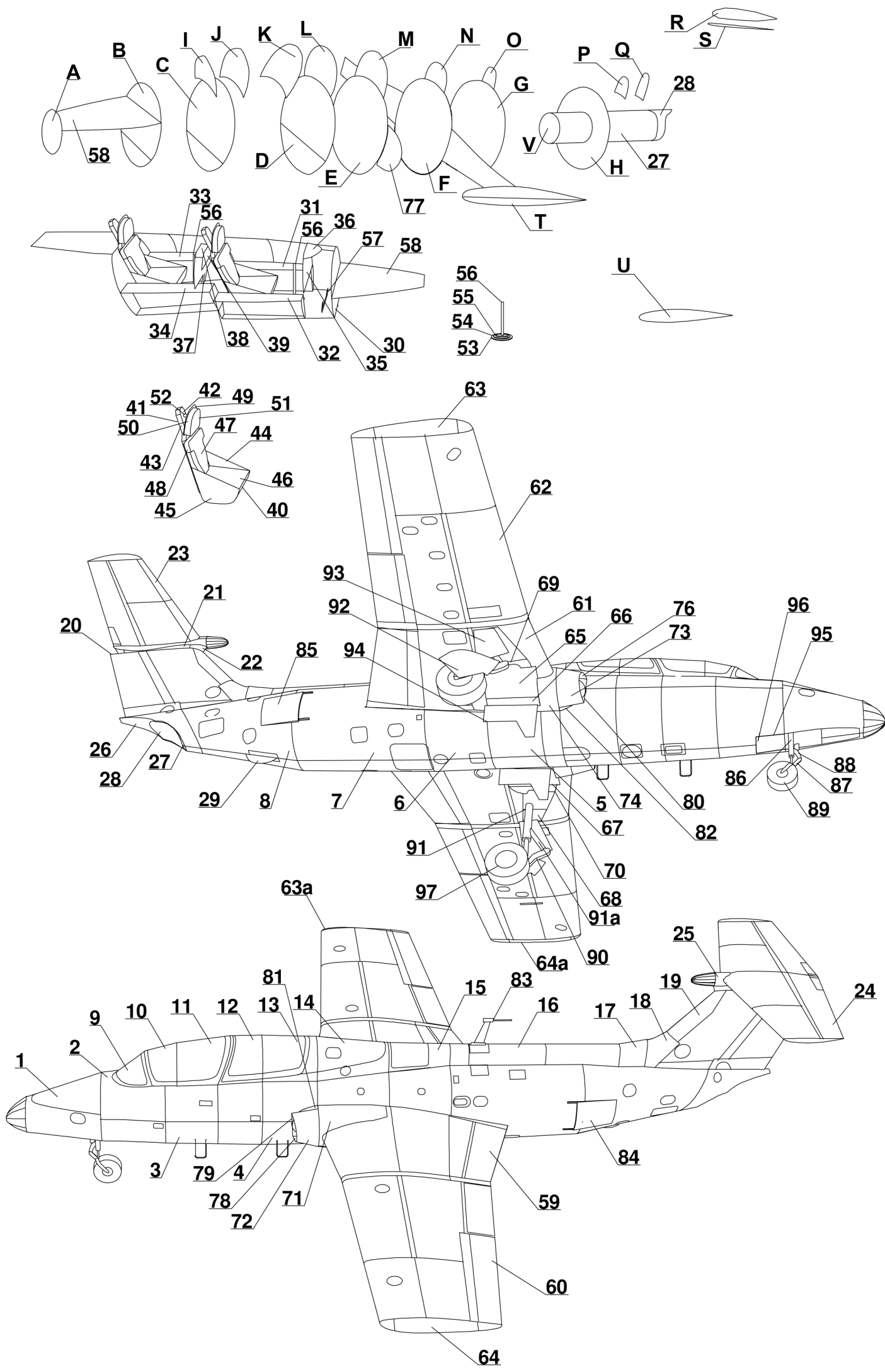
Sestavení kokpitu započnete slepením vany díl 30 kde ke spojení použijte pásy 30a-30f. V zadním kokpitu nalepte pulty sestavené z dílů 33 a 34 a v přední z dílů 31 a 32. Doplněte pedály řízení díly 57 a přístrojovými deskami 35-36 pro přední a 37-39 pro zadní kokpit. Dále z dílů 40-52 sestavte dle kresby sedačky pilotů a nalepte do kokpitu. Před sedačky doplňte knipty díly 56 a celý kokpit můžete usadit v trupu letadla.

Poté díl 4 uzavřete žebrem E a pokračujte v lepení trupu díly 5-7 a vždy uzavřete příslušným žebrem F-H. Nyní si sestavte z dílů 27+28 a žebra V rouru motoru kterou protáhněte dílem H, ve kterém jste si předem vyřízli příslušný otvor. Díl 27 zatím k žeburu nelepte. Vytvarujte a nalepte na trup díl 8, který v zadní části uzavřete dílem 26 a nyní můžete uzavřít dílem 27-28. Pokud jste lepili model bez kokpitu, sestavte z dílů 9-20 a žebra I-Q hřbet a směrovku a celek nalepte na horní část trupu. Pokud stavíte model s kokpitem, postup bude stejný jenom v dílech 9-13 vyřízněte "sklo" a nahraďte fólií a také vynecháte žebra I-M, které použijte pouze k vytvarování kabinky. Vytvarujte díl 21 s pomocí žebra S a nalepte na díl 20. Pokračujte díly 23+24 a žebra R, z kterých sestavte výškovku a na tento nalepte vytvarovaný díl 25. Tento celek nalepte na směrovku a uzavřete v přední části dílem 22.

Pokračujte sestavením křídel, kde si opět musíte zvolit jednodušší nebo složitější variantu. Pro variantu bez podvozkových šachet sestavte křídla 59-64 s žebry T a U. Pokud stavíte model s podvozkem, vyřízněte v dílech 59 a 61 díry podvozkových šachet. Z dílů 65-68 sestavte podvozkové šachty a nalepte z vnitřní strany křídel. Hotové křídla můžete nalepit na trup letadla. Z dílů 71-82 sestavte sání motoru a nalepte na křídla. Na trup nalepte anténu díl 83 a brzdící štíty sestavené z dílů 84-85.

Sestavte přední podvozek z dílů 86-89 a hlavní z dílů 90-91 + kola 97. Jako poslední na modelu doplňte kryty podvozku, přední 95+96 a zadní z dílů 92-94. Nakonec vytvarujte 2 drátky, které nalepte na trup díly 3 a 4.

Tím máte model hotový. Doufáme že se vám práce povedla a výsledný model se vám líbí a zařadí se do chystané sbírky modelů československých pilotů v měřítku 1/48.



Papírový model Avia CS-199

V této vystřihovávce vám představujeme model letounu Avia CS-199 v měřítku 1/48. Před zahájením stavby si přečtěte tento návod a vyberte si zda postavit jednodušší nebo složitější verzi. Díly označené symbolem * podlepte kartonem 0,5 mm. Před lepením obšívky na díly kostry si odzkoušejte velikost, případně žebra obruste na požadovanou velikost. Žebra se lepí natupo s orientací dle šipky směrem nahoru a dbejte na to, aby střední čára na žebrech byla dle značení na obšívce. Díly označené symbolem © srolujte do ruličky. Doporučujeme po vystřižení zaretušovat bílé hrany příslušnou barvou, aby následně nerušily celkový dojem z modelu. Během stavby se orientujte dle návodových kreseb.

Stavbu modelu začněte podlepením dílů označených * kartonem. Při slepování jednotlivých částí používejte spojovací pásky označené číslem dílu + a,b,c atd.

Jako první vystřihněte a vytvarujte díl 5 a v přední části jej uzavřete žebrem D. V zadní části navážete dílem 6 a dílem 7, který uzavřete žebrem E. Pro ty co staví model s kokpitem, tak z dílů 21-27 a dílů 90-95 sestavte kokpit a nalepte z vnitřní části trupu. Následně pokračujte přední částí trupu, dílem 4, který uzavřete žebrem C, poté připojíte díl 3 a uzavřete žebrem B a celou přední část trupu uzavřete díly 2 a 1, které nakonec uzavřete žebrem A. Následně stejným způsobem slepte zadní část trupu z dílů 8 + žebro F, 9 + žebro G a trup uzavřete dílem 10, který uzavřete žebrem H. Na tuto část navážete směrovkou sestavenou z dílů 11-14 a poté sestavte výškovky z dílů 15-20 a žeber K, které nalepte na vyznačené místo na trupu.

Pokračujte slepením křídel kde si můžete zvolit jednodušší variantu bez podvozkových šachet. Vystřihněte křídla 43 a 44 a vytvarujte podle žeber I + J. Pro variantu s podvozkem vystřihněte začerněnou část a z vnitřní strany nalepte šachty sestavené z dílů 49+51 pro levé křídlo a 50+52 pro pravé křídlo. Poté můžete křídla slepit a na koncích uzavřít oblouky 45-48 (červená jde vždy na levé křídlo). Hotové křídlo můžete nalepit na sestavený trup a snažte se dodržet správnou geometrii vůči trupu. Celek uzavřete přechody mezi křídlem a trupem, díly 63+64. Následně na model doplníte detaily a řiďte se návodnou kresbou. Doplněte výstřelné kanály na trupu sestavené z dílů 28+29 a doplňte kanóny 72, výfuky z dílů 35-37 které doporučujeme z vnitřní strany začernit. Pokračujte sáním vzduchu z dílů 32-34. Posledním a nejsložitějším detailem na trupu budou bubliny nad kanóny, které sestavte z dílů 30+31 (šipka označuje horní část bubliny) a v přední části je uzavřete díly 38+39. Trup uzavřete krytem kokpitu sestaveným z dílů 73+73a+73b+73c kde ti co staví model s kokpitem vystřihněte "sklo" a z vnitřní strany podlepte fólií.

Pokračujte detaily na křídlech kde na horní části doplňte kryty sestavené z dílů 53-58. Na spodní části pak můžete model doplnit kanóny sestavené z dílů 74-89 + žebra L a v přední části doplňte díly 67+68. Z dílů 61+62 sestavte podvozkové nohy a na koncích doplňte koly 65+66. S pomocí šablony nalepte díly do křídel a poté z vnitřní části nalepte podvozkové kryty 59+60. Zadní podvozek sestavte z dílů 69-71 a celý model uzavřete vytvarovaným vrtulovým kuželem díl 40 doplněným vrtulovými listy 41, do kterých vlepte kousek kulatého párátko, vytvarujte a nalepte v úhlu 120°. Posledním dílem bude anténa díl 42 od které natáhnete k směrovce nit.

Tím máte model hotový. Doufáme že se vám práce povedla a výsledný model se vám líbí a zařadí se do chystané sbírky modelů československých pilotů v měřítku 1/48.